RELATÓRIO DA OPERAÇÃO 01– Maio de 2017

Hayman Apolo Gomes de Souza- CEL. QOBM

Homologação do Diretor da DST.

1. DA JUSTIFICATIVA
	1. Referências:
		1. Nota de Serviço nº 05/2017 Serviço de hospedagem – DST
		2. Ordem de Serviço nº 02/2017 – CAT.
	2. Municípios atendidos:
		1. Belém
	3. Período da Operação:
		1. De 02 à 31 do mês de Maio
2. DAS FISCALIZAÇÕES
	1. VISTORIAS
		1. Quadro de fiscalizações ordinárias da nota de serviço nº 05/2017.

|  |
| --- |
| Vistorias do CAT |
| Habite-se | Vistoria Anual | Processos em penalidades |
| Aprovados | 1 | Aprovados | 4 | Multa | 2 |
| Reprovados | 2 | Reprovados | 8 | Interdição | 0 |
| Não Realizado | 0 | Não Realizado | 0 | Não Realizado | 0 |

* + 1. Quadro de fiscalizações extraordinárias da nota de serviço nº 05/2017

|  |
| --- |
| Vistorias do CAT |
| Habite-se | Vistoria Anual | Processos em penalidades |
| Aprovados | 0 | Aprovados | 2 | Multa | 0 |
| Reprovados | 0 | Reprovados | 2 | Interdição | 0 |
| Não Realizado | 0 | Não Realizado | 0 | Não Realizado | 0 |

* + 1. Quadro de fiscalização ordinária da Ordem de serviço nº 02/2017

|  |
| --- |
| Vistorias do CAT |
| Habite-se | Vistoria Anual | Processos em penalidades |
| Aprovados | 12 | Aprovados | 102 | Multa | 20 |
| Reprovados | 19 | Reprovados | 220 | Interdição | 1 |
| Não Realizado | 0 | Não Realizado | 0 | Não Realizado | 0 |

* + 1. Quadro de fiscalização extraordinária da Ordem de Serviço nº 02/2017

|  |
| --- |
| Vistorias do CAT |
| Habite-se | Vistoria Anual | Processos em penalidades |
| Aprovados | 6 | Aprovados | 55 | Multa | 8 |
| Reprovados | 11 | Reprovados | 105 | Interdição | 4 |
| Não Realizado | 0 | Não Realizado | 0 | Não Realizado | 0 |

* 1. ANALISE DE PROJETOS
		1. Quadro de Fiscalizações de Análise Realizadas

|  |
| --- |
| Análise de Projetos do CAT |
| Aprovado | 30 |
| Reprovado | 37 |

* + 1. Quadro de fiscalização de análise realizadas

|  |
| --- |
| Análise de Projetos do CAT |
| Aprovado | 15 |
| Reprovado | 15 |

1. DAS CONDIÇÕES
	1. MILITARES EMPREGADOS
		1. Observações de Pessoal

Devido a demanda de vistorias ser elevada no CAT, pois abrange a maioria dos bairros da região metropolitana de Belém, necessitamos de um maior efetivo de vistoriantes, viaturas operacionais e computadores.

* 1. VTR’S EMPREGADAS

Quadro de VTR’s empregadas

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| VTR | FONTE | CONDIÇÕES |
| VTR FORD KA 02 | CBMPA | SEM ALTERAÇÃO |
| VTR FORD KA 03 | CBMPA | SEM ALTERAÇÃO |
| VTR FORD KA 04 | CBMPA | SEM ALTERAÇÃO |
| VTR FORD KA 05 | CBMPA | SEM ALTERAÇÃO |
| VTR FORD KA 06 | CBMPA | SEM ALTERAÇÃO |
| VTR FORD KA 07 | CBMPA | SEM ALTERAÇÃO |
| VTR FORD KA 08 | CBMPA | SEM ALTERAÇÃO |
| VTR FORD KA 09 | CBMPA | SEM ALTERAÇÃO |

* + 1. Observações de VTR’s

Devido a área de cobertura territorial da grande Belém ser ampla, necessitamos de um apoio logístico com mais viaturas a serem utilizadas nas vistorias.

* 1. ESTRUTURA FÍSICA

O CAT conta com uma sala para análise, com 1 computador disponível para os analistas. Uma sala para a Seção de vistoria ao qual está inclusa a seção de multa e interdição possuindo 4 computadores disponíveis para gerir as fiscalizações na área de Belém, exceto Comercio, Campina e Cidade Velha, e, Distrito de Mosqueiro e Outeiro. Uma sala para seção de arquivo, com 2 computadores disponíveis. Um Salão de atendimento ao público com 3 computadores disponíveis e 1 telefone. Estrutura de Rede de internet em fibra através do Navega Pará.

* 1. OBSERVAÇÕES
		1. Positivas

A motivação e o comprometimento com o serviço nos faz que consigamos realizar nossas vistorias com êxito e responsabilidade.

* + 1. Negativas

Problema relacionado com a internet em relação ao site da SEFA que as vezes fica off-line, dificultando o agendamento e atribuições diárias das vistorias pagas no sistema.

Como a demanda de vistorias diárias é muito alta, necessitamos de mais militares qualificados para este serviço.

1. DA CONCLUSÃO

A missão atribuída aos militares do CAT foi realizada com êxito, elevando o nome do CBMPA em prol da população da região metropolitana de Belém, mitigando o risco de sinistro nos estabelecimentos comerciais, locais de reunião de publico, industrias e órgãos públicos no entanto é necessário uma melhor integração entre sistemas para que haja agilidade no atendimento e aumento de satisfação do contribuinte, de maneira a agregar valor..

Belém-Pa, 01 de Junho de 2017.

Gerson Lopes **Raposo** Junior – Major QOBM

Chefe do CAT